



La estación fotovoltaica, junto con el aerogenerador, producen prácticamente la totalidad de la energía que la Cooperativa de Cambrils necesita para el riego. FOTO: ALBA MARINÉ

ENERGÍA ■ FORMA PARTE DEL PROGRAMA 'LIFE+ COOP 2020'

La Cooperativa de Cambrils reducirá su factura eléctrica un 20% en 4 años

Esta sociedad, junto con otras cinco empresas, colaboran en un proyecto europeo para implementar un modelo energético más sostenible que beneficie también a los socios

NÚRIA RIU

La Cooperativa de Cambrils tiene previsto reducir su factura eléctrica en un 20% de cara a los próximos cuatro años. Lo hará a partir de un conjunto de actuaciones que esta sociedad está impulsando en el marco del programa europeo Life+ Coop 2020, que se irá desplegando hasta el 30 de junio de 2018.

La iniciativa contempla diversas actuaciones, como una mejora en el aislamiento del edificio o la sustitución del gasóleo por biomasa. En este sentido, está previsto que a lo largo del mes de enero, cuando haya acabado la campaña de la recogida de la aceituna, se instale una caldera que se alimentará con residuos de la propia cooperativa. Un as-

pecto en el que ya se está trabajando, es en la producción de cultivos bionergéticos que puedan utilizarse como combustible.

Se hace desde una finca experimental que está en los terrenos de la cooperativa, en los que se ha plantado una variedad de cardo y sorgo, que, junto con el hueso de oliva, generarán el calor necesario.

La empresa griega Transfer Consultancy se encarga del seguimiento de estos cultivos y de comprobar las variedades que se adaptan mejor al territorio. Esta sociedad, junto con un centro tecnológico heleno, y las empresas Baiwind, Atres80 y Eonia Empresarial colaboran en este proyecto cofinanciado desde la Comisión Europeo, y que tiene un presupuesto de 2,4 millones.



El aerogenerador no produce ruido y gira a una velocidad máxima de 40 kilómetros por hora. FOTO: ALBA MARINÉ

La iniciativa va más allá del ámbito estricto de la cooperativa. Y es que, éste también busca sumar la participación de los socios de esta organización, de forma que los costes de la factura eléctrica en el riego sean inferiores. Por ello ya tiene en funcionamiento un aerogenerador que, junto con una instalación solar genera prácticamente la totalidad de la energía que necesita la Cooperativa para el riego de sus fincas. Según el gerente, Fernando Sarasa, «el 90% de los días puede regarse con energía renovable». La planta también servirá para la recarga de un vehículo eléctrico como flota de la sociedad agrícola.

Algunos de los socios de la cooperativa conocieron estas instalaciones de primera mano durante el día de ayer. Fue en el marco de una jornada técnica con representantes de las empresas y en la que se dio a conocer los detalles del proyecto. Entre los asistentes también estaban dos socios que ya están estudiando implantar este sistema de renovables para el riego. En este caso, la inversión de entre 10.000 y 12.000 euros, garantiza la reducción de hasta un 50% en el consumo eléctrico.

Los resultados de este proyecto serán estudiados para ver si en un futuro puede servir como modelo para extrapolarse en otros países.

INFRAESTRUCTURAS ■ LA PROPUESTA DEL GOVERN Y LOS AYUNTAMIENTOS NO GUSTA

'La interconexión en La Granada puede ser un error como el de Perafort'

■ Para la Plataforma Transport Público (PTP), la interconexión ferroviaria entre la línea de costa y la del AVE, en el ámbito de La Granada, representa un error, que no solucionará los problemas que sufren los viajeros del Camp de Tarragona. Es la valoración inicial que hacía ayer el representante de esta plataforma en el Camp de Tarragona, Daniel Pi, quien aseguró que «podría re-

petirse la operación de Perafort».

El hecho de desplazar esta interconexión más hacia el norte, en lugar de decantarse por L'Arboç, hace que más del 66% del recorrido sea sobre la línea de costa actual. «Es un disparate, porque te incorporarás en la vía de alta velocidad por hacer 30 ó 35 kilómetros, el resto del trayecto será sobre una vía congestionada, en la que también pasarán las

mercancías y una carga importante que no permitirá una mejora de la velocidad comercial», lamentó Daniel Pi. Un conjunto de aspectos que supondrán que la reducción en el tiempo del viaje será inferior y que, según la PTP, «no justificará comprar un billete de Avant, que es más caro».

La PTP, que también ha presentado sus alegaciones al estudio informativo de esta interco-

nexión, no entiende como los Ayuntamientos de Tarragona y Reus se han sumado a este documento, impulsado desde el Govern autonómico, y que también cuenta con el apoyo de Vilafranca del Penedès.

Desde el Departament de Territori i Sostenibilitat, ayer se informó públicamente de que se ha presentado esta alegación conjunta. En ésta se asegura que «la elección del ámbito de La Granada del Penedès tendría una rentabilidad del 20,9%». Una cifra que, según se asegura, es más elevada que la opción de L'Arboç, que es del 14,90%.

En el comunicado de la Generalitat se insiste en que el tiempo del viaje desde Barcelona se-

rá de 45 minutos para los tarraconenses y de unos 60 minutos para los reusenses.

La Generalitat lamenta que «el Ministerio habría infravalorado los beneficios sociales, en tiempo de viaje y de la demanda real de la nueva infraestructura». En un mes, Fomento debería pronunciarse sobre la solución adoptada. - **NÚRIA RIU**

La PTP lamenta que el ahorro de tiempo que supone no justifica pagar un billete más caro